

# കേരള നിയമസഭാ നടപടികൾ

## പതിനഞ്ചാം കേരള നിയമസഭ

### രണ്ടാം സമ്മേളനം

2021 ആഗസ്റ്റ് 3 ചൊവ്വ

വാല്യം 185]

ഔദ്യോഗിക റിപ്പോർട്ട്

[നമ്പർ 9

നിയമസഭ 2021 ആഗസ്റ്റ് മാസം 3-ാം തീയതി ചൊവ്വാഴ്ച രാവിലെ 9.00 മണിക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട സ്പീക്കർ ശ്രീ. എം. ബി. രാജേഷിന്റെ അധ്യക്ഷതയിൽ നിയമസഭാ ഹാളിൽ യോഗം ചേർന്നു.

(ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗങ്ങൾ കോവിഡ്-19 പ്രോട്ടോക്കോൾ പ്രകാരം സാമൂഹിക അകലം പാലിച്ച് അവരവരുടെ ഇരിപ്പിടങ്ങളിൽ മുഖാവരണം ധരിച്ച് ഉപവിഷ്കരായി.)

### I ചോദ്യോത്തരങ്ങൾ

(ഈ സമ്മേളനകാലത്തേയ്ക്ക് അനുവദിക്കപ്പെട്ട ചോദ്യങ്ങളുടെ പട്ടികയിലെ നമ്പർ ബ്രാക്കറ്റിൽ കാണിച്ചിരിക്കുന്നു.)

#### 1. വാങ്മൂലം നൽകിയ ഉത്തരങ്ങൾ

മി. സ്പീക്കർ: ഓർഡർ..... ഓർഡർ..... ചോദ്യം നമ്പർ \*241

#### സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം

1 (\*241) ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്:

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ:

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ:

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന്റെ ഗതിവേഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് കേരള റെയിൽ വെവലഫ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണ്;

106/2022

(ബി) പാതയിരട്ടിപ്പിക്കൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സിഗ്നലിംഗ് നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനത്തിന് പ്രതിബന്ധമായിരിക്കുന്നതിനാൽ ഇതിനായുള്ള പ്രവൃത്തികൾ ത്വരിതപ്പെടുത്തണമെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ പ്രധാന റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്ന പദ്ധതിയിൽ കാര്യമായ പുരോഗതിയില്ലാത്തത് പരിഹരിക്കാൻ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ?

കായികം, വഖഫ്, ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ): സർ,

(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം ത്വരിതപ്പെടുത്തുന്നതിനും അടിസ്ഥാന സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുംവേണ്ടി സംസ്ഥാന സർക്കാരും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവും സംയോജിതമായി രൂപം നൽകിയ സംയുക്ത സംരംഭ കമ്പനിയാണ് കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ്. പ്രസ്തുത കമ്പനി സംസ്ഥാനത്തിന് ആദായകരമായതും സാധ്യമായതുമായ പദ്ധതികൾ ഏറ്റെടുത്ത് സർവ്വേകൾ, സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ, വിശദമായ പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് (ഡി.പി.ആർ.) തയ്യാറാക്കൽ, ആവശ്യമായ അംഗീകാരങ്ങൾ, പദ്ധതികൾ നടപ്പാക്കൽ അനുമതിക്കുവേണ്ടിയുള്ള പ്രോസ്സസിംഗ്, അംഗീകാരം ലഭിച്ച പദ്ധതികളുടെ നടപ്പാക്കൽ എന്നിവ ചെയ്തുവരുന്നു. ടി കമ്പനിക്ക് പദ്ധതി അധിഷ്ഠിത പ്രത്യേക ദൗത്യ വിഭാഗം (എസ്.പി.വി.) രൂപീകരിക്കാൻ കഴിയും. അതിൽ മറ്റ് ഓഹരി ഉടമകളുടെ ഇക്വിറ്റി ഹോൾഡിംഗ് ഉണ്ടായിരിക്കും. പദ്ധതി അധിഷ്ഠിത പ്രത്യേക ദൗത്യ വിഭാഗം (എസ്.പി.വി.) നടപ്പാക്കുന്നത് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയവുമായി കൂടിയാലോചിച്ചായിരിക്കും. കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ.) ഏറ്റെടുക്കുവാനുദ്ദേശിക്കുന്ന പ്രധാന പദ്ധതികൾ ഇവയാണ്:

1. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ പുതുതായി രണ്ടു റെയിൽവേ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം
2. തലശ്ശേരി - മൈസൂർ റെയിൽവേ ലൈൻ
3. നിലമ്പൂർ- നന്ജഗുഡ് റെയിൽ ലൈൻ
4. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽ ലൈൻ.

സംസ്ഥാനത്തിന്റെ റെയിൽ-റോഡ് മേഖലയിൽ വൻ മുന്നേറ്റം നേടുന്നതിനും നിലവിലെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന്റെ പോരായ്മകൾമൂലം യാത്രാക്ലേശം അനുഭവിക്കുന്ന കേരളത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് അടിസ്ഥാന സൗകര്യ വികസനകാര്യത്തിൽ

വൻമുന്നേറ്റം കൈവരിക്കുന്നതിനും കെ-റെയിൽ നടപ്പാക്കുന്ന ഈ പദ്ധതികൾ സഹായകമാകും. ഇതിൽ, സംസ്ഥാനത്തെ ഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് വൻ കുതിപ്പേകുന്ന അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലെത്തുന്നതരത്തിൽ യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യമൊരുക്കുന്നതിനായി തിരുവനന്തപുരത്തിനും കാസർഗോഡിനും ഇടയിൽ മൂന്നുനാലും പാത നിർമ്മിക്കുക എന്നതാണ് കേരള റെയിൽ വികസന കോർപ്പറേഷൻ നടത്തുന്ന പ്രധാന പദ്ധതി. ഗ്രീൻ ഫീൽഡ് ഇടനാഴിയായി രണ്ട് അധിക റെയിൽവേ ലൈനുകൾ നിർമ്മിച്ച് മണിക്കൂറിൽ 200 കിലോമീറ്റർ വേഗത്തിൽ സെമി ഹൈ സ്പീഡ് ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുക എന്നതാണ് പ്രൊപ്പോസൽ. ഒന്നര മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എറണാകുളത്ത് എത്തിച്ചേരാനും നാലുമണിക്കൂറിനുള്ളിൽ തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കാസർഗോഡെത്താനും ഇത് സഹായിക്കും. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അന്തിമാനുമതിക്കായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. പദ്ധതിക്കായുള്ള വായ്പാ സ്വരൂപണവും ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളും പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

തലശ്ശേരി - മൈസൂർ പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ., കൺസൾട്ടൻസിയായ കൊങ്കൺ റെയിൽവേ കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് തയ്യാറാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കേരളത്തിലെ സർവ്വേ പ്രവൃത്തികളും മറ്റ് പ്രവർത്തനങ്ങളും നടന്നുവരികയാണ്. പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റിന് തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർതലത്തിൽ കത്തിടപാടുകൾ നടത്തിവരുന്നു. ഉന്നതതല യോഗങ്ങൾ ചേരുന്നതിനുള്ള നടപടികളും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. സമാനമായിത്തന്നെ നിലമ്പൂർ നന്ദിമൂട് റെയിൽ പദ്ധതിയുടെ നടപടിക്രമങ്ങൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. രണ്ട് പദ്ധതികൾക്കുമായി പശ്ചിമഘട്ടത്തിൽ ഒരു പൊതുകവാടം നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ഈ രണ്ട് പദ്ധതികളുടേയും അലൈൻമെന്റിന് കർണ്ണാടക സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരം ലഭിക്കേണ്ടതുണ്ട്. അംഗീകാരം ലഭിച്ചുകഴിയുന്നമുറയ്ക്ക് പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽ ലൈൻ 1997-98 റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്തിയ പദ്ധതിയാണ്. റെയിൽവേ ബോർഡിൽ നിന്നുമുള്ള 23-1-2017, 12-10-2017, 18-7-2019 തീയതികളിലുള്ള കത്തുകളിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ 50 ശതമാനം പദ്ധതി തുക വഹിക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതനുസരിച്ച് അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണെന്ന് 7-1-2021-ലെ സ.ഉ. (കെ) നമ്പർ 1/2021/ഗതാ. പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത തീരുമാനം റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ മെമ്പർ, (എഞ്ചിനീയറിംഗ്)-ന്റെ

അറിവിലേയ്ക്കും തുടർ നടപടികൾക്കുമായും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രസ്തുത തീരുമാനം സംസ്ഥാന റെയിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയം മുന്പാകെ അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. പദ്ധതി തുടർന്ന് ഘനീഭവിപ്പിക്കാതിരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് തുടങ്ങണമെന്നും റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനെ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽനിന്നുമുള്ള മറുപടി ഉടൻ ലഭ്യമാകുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

(ബി) പാതയിരുട്ടിപ്പിക്കൽ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള സിഗ്നലിംഗ് നവീകരണ പ്രവൃത്തികളിലെ നടത്തിപ്പ് ചുമതല ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ അതത് സോണൽ റെയിൽവേയ്ക്കാണ് നൽകിയിരിക്കുന്നത്. എന്നിരുന്നാലും ഈ പദ്ധതികൾ ബഡ്ജറ്റിലുൾപ്പെടുത്താൻവേണ്ടി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് കേന്ദ്ര റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തുടർ ചർച്ചകളും കത്തിടപാടുകളും നടത്തിവരുന്നു.

(സി) സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ, റെയിൽവേ ലാൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് അതോറിറ്റി എന്നീ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. വർക്കല സ്റ്റേഷൻ നവീകരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വി.ഐ.വി.ഐ.ഡി. എന്നൊരു എസ്.പി.വി. രൂപീകരിച്ച് ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനുമായി ഒരു ധാരണാപത്രം ഒപ്പിടുന്നതിനായുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ സർക്കാർ നടത്തിവരികയാണ്. കൂടാതെ എറണാകുളം സ്റ്റേഷൻ ഡെവലപ്മെന്റുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രസ്തുത സ്റ്റേഷൻ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലുള്ള കോച്ചിംഗ് ടെർമിനലാക്കി മാറ്റുന്നതിനായുള്ള ഒരു പ്രൊപ്പോസൽ നിർദ്ദേശിക്കുകയുണ്ടായി. എറണാകുളം മാർഷലിംഗ് യാർഡ് - കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ വികസനം എന്ന പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതാ പഠനം റെയിൽവേയുടെയും സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെയും സംയുക്ത സംരംഭമായ കെ-റെയിൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഈ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് ദക്ഷിണ റെയിൽവേയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. റെയിൽവേയിൽനിന്നും അംഗീകാരം കിട്ടുന്നമുറയ്ക്ക് വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, റെയിൽവേ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സംസ്ഥാന സർക്കാർ തുടർപെട്ടുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന കാര്യങ്ങളെക്കുറിച്ച് അങ്ങ് വിശദീകരിച്ചു. കഴിഞ്ഞ കുറേ നാളുകളായി റെയിൽവേ വികസന കാര്യത്തിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ കേരളത്തിനോട് ഒരു ചിറ്റമ്മ നയം സ്വീകരിച്ചുവരികയാണ്. നേമം റെയിൽവേ ടെർമിനൽ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിന് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ തുടങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതിനാവശ്യമായ തുക വകയിരുത്തിക്കൊണ്ട് പ്രസ്തുത പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അങ്ങയുടെ ഭാഗത്തു നിന്നുണ്ടാകുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, റോഡ് ഗതാഗതമാണ് കേരളത്തിൽ ഇന്ന് ഏറ്റവും കൂടുതലുള്ളത്. ജനങ്ങൾ തിങ്ങിപ്പാർക്കുന്ന കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ പദ്ധതികൾ കൂടുതൽ വേഗത്തിൽ നടപ്പാക്കണമെന്നതാണ് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ആവശ്യം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി കത്തിടപാടുകൾ നടന്നുവരികയാണ്. അങ്ങ് പറഞ്ഞ ഈ കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ നടപടികളെടുക്കാൻ റെയിൽവേയുമായി കൂടുതൽ ആലോചനകൾ നടത്തുന്നതാണ്.

ശ്രീ. വി. കെ. പ്രശാന്ത്: സർ, കേരളത്തിലെ 21 റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുകളുടെ നിലവാരം ഉയർത്തുന്നതുസംബന്ധിച്ച് അങ്ങ് മറുപടിയിൽ പരാമർശിക്കുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയിലെ ഏറ്റവും പ്രധാനപ്പെട്ട കേന്ദ്രമായ തമ്പാനൂർ റെയിൽവേ സ്റ്റേഷനുവേണ്ടി പ്രത്യേകമായി എന്തെങ്കിലും വികസന പദ്ധതികൾ റെയിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിലവിൽ കെ-റെയിൽ പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ റെയിൽവേയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിലവിൽ നടപടികളൊന്നും സ്വീകരിച്ചിട്ടില്ല.

ശ്രീ. ടി. പി. രാമകൃഷ്ണൻ: സർ, റെയിൽവേയുടെ വികസനം കേരളത്തിന്റെ സാമൂഹ്യ പുരോഗതിയിൽ ഒരു പ്രധാന പ്രശ്നമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന്റെ ഇടപെടൽ ഇത്തരമൊരു പൊതുബോധം ജനങ്ങളിൽ സൃഷ്ടിക്കുന്നതിനും ഇടവരുത്തിയിട്ടുണ്ട്. റെയിൽവേ വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾ കൂടുതൽ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന നടപടികൾ അങ്ങേയറ്റം സ്വാഗതാർഹമാണ്. സർക്കാർ പ്രഖ്യാപിച്ച സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പൊതുനില സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരത്തിൽ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഈ പദ്ധതി പ്രാവർത്തികമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി എത്ര തുക ചെലവ് വരുമെന്നും ഇതിന്റെ ധനസമാഹരണം എപ്രകാരമാണെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നീതി ആയോഗ് പോലുള്ള സംവിധാനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നിരവധി ചർച്ചകൾ നടന്നതാണ്. കേന്ദ്ര ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി ഈ വിഷയത്തിന്മേൽ സംസ്ഥാനത്തിന് കത്തുകൾ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ വിദേശ ഫണ്ടുകൾ സ്വരൂപിക്കുന്ന നടപടികളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നതിനുപുറമേ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികളുമായി സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് മുന്നോട്ടുപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്.

ശ്രീമതി യു. പ്രതിഭ: സർ, കഴിഞ്ഞ എൽ.ഡി.എഫ്. സർക്കാർ കണ്ടന്റർ, വൈറ്റില പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണം കൃത്യസമയത്ത് പൂർത്തീകരിക്കുകയും കരാറിന്റെ അടങ്കൽ തുകയേക്കാൾ 15 കോടി രൂപ ലാഭമുണ്ടാക്കുകയും ചെയ്തിലൂടെ ലോകശ്രദ്ധ പിടിച്ചുപറ്റിയ കാലഘട്ടത്തിലൂടെയാണ് നമ്മൾ കടന്നുപോയത്. ആ പദ്ധതിയുടെ കൃത്യത ഇപ്പോൾ നമ്മൾ പ്രതീക്ഷയോടെ നോക്കുന്ന 529 കിലോമീറ്റർ നീളമുള്ള സെമി ഹൈസ്പീഡ് റെയിൽവേ (സിൽവർ ലൈൻ) പദ്ധതിയിലും കൈവരിക്കാൻ കഴിയുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിർദ്ദിഷ്ട സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി കേരളത്തിലെ വരുംതലമുറയ്ക്കും നിലവിലുള്ള ഗതാഗതക്കുരുക്കുകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനും പ്രയോജനകരമാകും. 529 കിലോമീറ്റർ നീളംവരുന്ന ഈ പാതയുടെ നിർമ്മാണം കൃത്യ സമയത്തുതന്നെ നടപ്പിലാക്കാനും പൂർത്തീകരിക്കാനുമുള്ള നടപടികളാണ് സംസ്ഥാന സർക്കാർ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഇതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതുൾപ്പെടെയുള്ള എല്ലാ നടപടിക്രമങ്ങളും പൂർത്തിയായിവരികയാണ്.

ശ്രീ. എം. നൗഷാദ്: സർ, ലോക്ഡൗണിനെത്തുടർന്ന് റെയിൽവേ കൗണ്ടർ ടിക്കറ്റും സീസൺ ടിക്കറ്റും റദ്ദാക്കിയിരിക്കുകയാണ്. അതിന്റെ ഫലമായി സർക്കാർ ജീവനക്കാർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള സ്ഥിരം യാത്രക്കാർക്ക് ട്രെയിൻ യാത്ര വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടായിരിക്കുകയാണ്. റിസർവ് ചെയ്ത് മാത്രമേ ഓരോ ദിവസവും യാത്ര ചെയ്യാൻ കഴിയൂ എന്ന സ്ഥിതിവിശേഷമാണുള്ളത്. ട്രെയിനുകൾ ഓടിത്തുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിൽ കൗണ്ടർ ടിക്കറ്റും സീസൺ ടിക്കറ്റും പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള ഇടപെടലുകൾ സർക്കാർ നടത്തുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കോവിഡ്-19-ന്റെ പശ്ചാത്തലത്തിലാണ് നിലവിലുള്ള സംവിധാനങ്ങളിൽ മാറ്റം വന്നത്. അതിനോടനുബന്ധിച്ച് കാൻസർ രോഗികൾക്കുള്ള യാത്രാ ടിക്കറ്റുകൾക്കുള്ള കിഴിവ്, സീസൺ ടിക്കറ്റുകൾ എന്നിവ നിലവിൽ ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിൽ ലഭ്യമല്ല. ട്രെയിനുകൾ സമയബന്ധിതമായി ഓടിത്തുടങ്ങുന്നതനുസരിച്ച് ഇവ പുനഃസ്ഥാപിക്കുമെന്നുള്ളതാണ് റെയിൽവേയിൽനിന്ന് ലഭ്യമായിട്ടുള്ള വിവരം.

ശ്രീ. ടി. സിദ്ദിഖ്: സർ, സീ കണക്ടിവിറ്റിയും എയർ കണക്ടിവിറ്റിയും റെയിൽ കണക്ടിവിറ്റിയും ഇല്ലാത്ത വയനാട് ജില്ലയിൽ റെയിൽവേ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ബ്രിട്ടീഷുകാരുടെ കാലത്ത് വിഭാവനം ചെയ്യപ്പെട്ട പദ്ധതിയാണ് മേപ്പാടി വഴിയുള്ള മൈസൂർ-നഞ്ചങ്കോട്-നിലമ്പൂർ പാത. വയനാട്ടുകാരുടെ ഏറ്റവും വലിയ ആവശ്യം മാത്രമല്ല വിദേശനാണു്യമടക്കം നേടിത്തരുന്ന, പതിനായിരക്കണക്കിന് വിദേശ ടൂറിസ്റ്റുകൾ വരുന്ന ജില്ല എന്ന നിലയ്ക്ക് അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ടൂറിസ്റ്റ് ടെസ്റ്റിനേഷനുകളിലൂടെയുള്ള ഡി.പി.ആർ. ഉൾപ്പെടെ അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കാനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കേരള സർക്കാർ ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിൽനിന്ന് നിലവിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള അനുമതികൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നിലവിലുള്ള നഞ്ചങ്കോട്-നിലമ്പൂർ പാത, മൈസൂർപാത എന്നിവ സംയോജിതമായി മുന്നോട്ടുകൊണ്ടു പോകാനാണ് സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള നീക്കം. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട അനുമതികൾക്കായി കത്തിടപാടുകൾ നടക്കുകയാണ്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിൽ നിന്നുള്ള അനുമതി ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് തീർച്ചയായും ഈ പാത യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ കഴിയുമെന്നാണ് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. ഇ. കെ. വിജയൻ: സർ, തലശ്ശേരി-മൈസൂർ പാത കണ്ണൂർ, കോഴിക്കോട്, വയനാട് ജില്ലകളിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. യാത്രാരംഗത്തും ടൂറിസം രംഗത്തും വലിയ സാധ്യതകളുള്ളതാണ് ഈ റെയിൽവേ ലൈൻ. ഇതിന്റെ അലൈൻമെന്റ് പൂർത്തിയാകുന്നുവെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രി ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. ഏതെല്ലാം പ്രധാന പോയിന്റുകളിലൂടെയാണ് ഈ അലൈൻമെന്റ് കടന്നുപോകുന്നതെന്നും ഏത് സമയം ലക്ഷ്യമാക്കിക്കൊണ്ടാണ് പ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതെന്നുംകൂടി വ്യക്തമാക്കുമോ?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, കൃഷ്ണരാജപുരം, എച്ച്. ഡി. കോട്ട, നാഗർഹോള, ബന്ധിപ്പർ ദേശീയ പാർക്കിന്റെ സമീപത്തുകൂടിയാണ് റെയിൽപ്പാത കടന്നുപോകുന്നത്. സമയബന്ധിതമായി എന്ന് പറയാൻ കഴിയില്ല. കാരണം ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുള്ള അനുമതി ലഭ്യമാകേണ്ടതുണ്ട്. നിരവധി വർഷങ്ങളായി കേരള ഗവൺമെന്റ് കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റുമായി ഇക്കാര്യം ചർച്ചചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. കർണ്ണാടക ഗവൺമെന്റിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുള്ള തടസ്സം നീങ്ങുന്നമുറയ്ക്ക് എത്രയും വേഗത്തിൽ പാത പൂർത്തിയാക്കണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്.

ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ: സർ, ഞാൻ സ്കൂളിൽ പഠിക്കുന്ന കാലംമുതൽ ശബരി റെയിൽ പദ്ധതിവഴി ഞങ്ങളുടെ നാട്ടിൽ ട്രെയിൻ വരുമെന്ന് കേൾക്കുന്നതാണ്. യഥാർത്ഥത്തിൽ ദശാബ്ദങ്ങൾ കഴിഞ്ഞു. ഇന്ന് ഒരു ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയ്ക്ക് പറയുന്നതിൽ എനിക്ക് വല്ലാത്ത വിഷമമുണ്ട്. ഇത് നാടിന്റെയൊരു ശാപമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. ശബരി റെയിൽപ്പാതയ്ക്കുവേണ്ടി കല്ലിട്ടുപോയ കോളനികളുൾപ്പെടെയുള്ള നിരവധി സ്ഥലങ്ങൾ കഴിഞ്ഞ ദിവസം ഞാൻ ആ പ്രദേശത്ത് പോയപ്പോൾ കാണാൻ കഴിഞ്ഞു. ഒന്നുകിൽ ഈ പദ്ധതിയുണ്ട്, അല്ലെങ്കിൽ ഇല്ല, രണ്ടിലൊന്ന് സർക്കാർ വ്യക്തമാക്കണം. കാരണം ആളുകൾക്ക് സ്ഥലം വിൽക്കാനോ വീട് വയ്ക്കാനോ കഴിയുന്നില്ല. എന്റെ മണ്ഡലത്തിൽ മാത്രമല്ല നിരവധി മണ്ഡലങ്ങളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതാണിത്. ദശാബ്ദങ്ങളായി പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഉണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്നറിയാൻ കഴിയാതെയിരിക്കുകയാണ്. ഈ പദ്ധതി ഉണ്ടോ ഇല്ലയോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?



ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പറഞ്ഞതുപോലെ കേരളത്തിലെ ശബരിമല തീർത്ഥാടകരുടേയും എല്ലാവരും ആഗ്രഹിക്കുന്ന ഒരു പ്രധാനപ്പെട്ട പാതയാണ് അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപ്പാത. 1997-98-ലെ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ ബഡ്ജറ്റിൽ ഉൾക്കൊള്ളിച്ചതാണ് എന്തുമേലി വഴിയുള്ള ശബരി റെയിൽപ്പാത. അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപ്പാതയുടെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട ചെലവിന്റെ 50 ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കണമെന്ന് റെയിൽവേ ആവശ്യപ്പെട്ടതനുസരിച്ച് കേരള സർക്കാർ തുക വഹിക്കാൻ തയ്യാറാണെന്ന് റെയിൽവേയെ അറിയിച്ചിരുന്നു. പക്ഷേ, കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് അനുകൂലമായ തീരുമാനം ഇതുവരെയുണ്ടായിട്ടില്ല. അത് ലഭിക്കുമെന്നാണ് കേരളം പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. അനുകൂല തീരുമാനം ലഭിക്കുന്നമുറയ്ക്ക് അങ്കമാലി-ശബരി റെയിൽപ്പാത യാഥാർത്ഥ്യമാകാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.

ശ്രീ. എൻ. എ. നെല്ലിക്കുന്ന്: സർ, എം.എൽ.എ.-മാർ ആർ.ടി.സി. ഉപയോഗിച്ചാണ് റെയിൽവേ ടിക്കറ്റെടുക്കുന്നത്. അത്തരത്തിൽ എടുക്കുന്ന ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ റീഫണ്ട് ചെയ്ത് കിട്ടുന്നില്ല. പണം കൊടുത്ത് ടിക്കറ്റ് എടുക്കുകയാണെങ്കിൽ റീഫണ്ട് ചെയ്യുകിട്ടും. ആർ.ടി.സി.-യിൽ എടുത്ത ടിക്കറ്റ് ക്യാൻസൽ ചെയ്യുമ്പോൾ തുക റീഫണ്ട് ചെയ്യാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഇടപെടലുണ്ടാകുമോ?

മി. സ്പീക്കർ: അതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിക്ക് ഇവിടെ മറുപടി പറയാൻ കഴിയില്ല.

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച കാര്യവും കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ യാത്രക്കാർ ഇന്നുഭവിക്കുന്ന നിരവധി പ്രശ്നങ്ങളും സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ റെയിൽവേ വിഭാഗവുമായി നിരന്തരം സംസാരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. എന്നാൽ ഇതിലൊന്നും അനുകൂലമായ നിലപാട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്ന് ഇതുവരെ ഉണ്ടായിട്ടില്ലെന്നതാണ് വസ്തുത.

ചീഫ് വിപ് (ഡോ. എൻ. ജയരാജ്): സർ, എന്റെ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലൂടെ കടന്നുപോകുന്നതാണ് ശബരി റെയിൽപ്പാത. നിരവധി കടമ്പകൾ കടന്ന് 50 ശതമാനത്തോളം തുക അനുവദിക്കാമെന്ന ഉറപ്പ് കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റ് നൽകി ഈ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാൻ പോകുകയാണ്. എന്തുമേലി വിമാനത്താവളംകൂടി വരുമ്പോൾ തീർച്ചയായും ആ മേഖലയുടെ വികസനത്തിന് വഴി തെളിയും. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഒരു സർവ്വേ ടീമിനെ നിയോഗിക്കുകയും സർവ്വേ കുറെ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. സർവ്വേ നടപടികൾ എത്രമാത്രം പൂർത്തീകരിച്ചു; ഇനി എത്രയാണ് പൂർത്തീകരിക്കാനുള്ളത്? ഇന്നല്ലെങ്കിൽ നാളെയെങ്കിലും ഈ പദ്ധതി



യാഥാർത്ഥ്യമാക്കാതിരിക്കാൻ കഴിയില്ല. അതിനാൽ കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ അനുവാദം ലഭ്യമായശേഷം സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ നിൽക്കാതെ, സർവ്വേ നടപടികൾ പുനരാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകുമോ?

**ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ:** സർ, ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആവശ്യമായ സ്ഥലം ഫ്രീസ് ചെയ്ത് വച്ചിരിക്കുകയാണെന്ന കാര്യം ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗത്തിനറിയാം. കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ഏത് സമയത്തും ഈ പദ്ധതി ആരംഭിക്കാൻ തയ്യാറാണ്. ആവശ്യമായ തുകയുടെ 50 ശതമാനം ഏറ്റെടുക്കാൻ തയ്യാറാണെന്നും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഒന്നുകിൽ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുക അല്ലെങ്കിൽ അത് ഉപേക്ഷിക്കുക എന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ആ പ്രദേശത്തുനിന്ന് നിരവധി ആളുകൾ ബന്ധപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. കേരളത്തിന്റെ വികസന രംഗത്ത് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമായ ഒന്നാണ് ശബരി റെയിൽപ്പാത. ഇത് നടപ്പിലാക്കാനാണ് സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. അങ്ങയെപ്പോലെതന്നെ സംസ്ഥാനത്തെ ജനങ്ങളും പ്രത്യേകിച്ച് അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിൽനിന്ന് വരുന്ന ശബരിമല തീർത്ഥാടകരും ശബരി റെയിൽപ്പാത യാഥാർത്ഥ്യമാകണമെന്നുതന്നെയാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. പക്ഷേ അതിന് കൃത്യമായൊരു സമയം രേഖപ്പെടുത്താൻ കഴിയില്ല.

**ശ്രീ. കുറുക്കോളി മൊയ്തീൻ:** സർ, സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി വരുന്നതോടുകൂടി തിരൂരിനും തിരുനാവായയ്ക്കും ഇടയിൽനിന്ന് ലൈൻ തിരിഞ്ഞാണ് പോകുന്നതെന്ന് കേൾക്കാൻ കഴിഞ്ഞു. കേരളത്തിൽ അത്യുപരിവൃദ്ധി താമര കൃഷി ചെയ്യുന്ന താമരക്കായൽ അവിടെയാണ്. നമ്മുടെ രാജ്യത്തിനകത്തേയ്ക്ക് മാത്രമല്ല, മറ്റ് രാജ്യങ്ങളിലേയ്ക്കും താമര കയറ്റുമതി ചെയ്യുന്നത് അവിടെനിന്നാണ്. അതുപോലെ അത്യുപരിവൃദ്ധിയിലുള്ള രോഗാണുവിധികളുടെ സങ്കേതവും ഉൾപ്പെടുന്ന സ്ഥലമാണത്. ഇവ രണ്ടും തഴയാൻ സാധ്യതയുണ്ട്; വളരെ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതമാണുണ്ടാകാൻ പോകുന്നത്. മാത്രമല്ല, ആ പ്രദേശം ഇപ്പോൾ അപ്പാരവും ഇപ്പാവുമായി മുറിഞ്ഞ് രണ്ടുപ്രദേശമായി കിടക്കുകയാണ്. അത് മൂന്നാമതൊന്നുകൂടി ഓഹരിവയ്ക്കപ്പെടുമെന്നും പറയപ്പെടുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ ജനങ്ങൾക്കുള്ള ആശങ്ക മന്ത്രിയുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

**ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ:** സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട തിരൂർ അംഗം ചോദിച്ച കാര്യത്തിൽ, നിരവധി നെൽപ്പാടങ്ങളിലൂടെയും വീടുകളും കെട്ടിടങ്ങളുമുള്ള ഭാഗത്തു കൂടെയുമാണ് ഈ റെയിൽ വരുന്നത്. തിരുവനന്തപുരം മുതൽ തിരൂർ വരെ പുതിയ ഗ്രീൻ കോറിലോറും തിരൂരിൽനിന്ന് കാസർഗോഡ് വരെ റെയിൽവേയോട് ചേർന്നുമാണ് ഈ പാത പോകുന്നതെന്ന് അങ്ങയ്ക്കറിയാം. പാരിസ്ഥിതിക പ്രശ്നങ്ങളില്ലാതെ പാലങ്ങൾ നിർമ്മിച്ചുകൊണ്ട് അതിന് മുകളിലൂടെയാണ് ഈ ഭാഗങ്ങളിലെല്ലാം രൂപകൽപ്പന ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. അതുകൊണ്ട് അങ്ങ് പറയുന്ന കാര്യങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമാകും. താമരക്കുളം അടക്കമുള്ള നെൽപ്പാടങ്ങൾ നശിപ്പിക്കാതെതന്നെ റെയിൽ പോകുമെന്നാണ് പറയാനുള്ളത്.

ശ്രീ. രാമചന്ദ്രൻ കടന്നപ്പള്ളി: സർ, തിരുവനന്തപുരത്തുനിന്നും കാസർഗോഡ് വരെ നാലു മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ എത്തിച്ചേരാവുന്ന അതിവേഗ റെയിൽവേ ലൈൻ റെയിൽവേയുടെ ചരിത്രത്തിലെതന്നെ പുതിയ പരീക്ഷണ സംരംഭമാണ്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ഈ കാര്യം നേടിയെടുക്കുന്നതിനുവേണ്ടി പ്രധാനമന്ത്രിയുൾപ്പെടെയുള്ളവരെ കണ്ട് സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തിയശേഷമാണ് ഉദ്ഘാടനമുണ്ടായത്. ഇതിനുശേഷം ഈ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങളിൽ കേന്ദ്ര ഗവൺമെന്റിന്റെ നിലപാടുകളും സഹായങ്ങളും ഏതുവരെ എത്തി; ഈ ലൈൻ കടന്നുപോകുന്ന വഴിയിൽ എവിടെ യെങ്കിലും തടസ്സങ്ങളോ പ്രതിബന്ധങ്ങളോ ഉണ്ടെങ്കിൽ അതിന് പരിഹാരമാർഗ്ഗം കണ്ടെത്തുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് എന്താണ് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്നത്?

ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ: സർ, നിലവിൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് റെയിൽവേയുടെ അന്തിമ അനുമതിക്കായി കാത്തിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന്റെ സാധ്യതാ പഠനങ്ങൾ മുമ്പ് നടത്തിയിരുന്നു. പാരിസ്ഥിതിക പഠനങ്ങൾ പൂർണ്ണതോതിൽ റെയിൽവേയുടെ അനുമതിക്കുശേഷമാത്രമേ ആരംഭിക്കുകയുള്ളൂ. ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടികളും ആരംഭിച്ചിരിക്കുകയാണ്. കേന്ദ്രഗവൺമെന്റിന്റെ അനുമതി അടുത്തുതന്നെ ലഭ്യമാകുമെന്നാണ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്. നിലവിൽ മറ്റൊരു തടസ്സവുമില്ല.

#### കായിക മേഖലയുടെ സമഗ്ര പുരോഗതി

2 (\*242) ശ്രീ. കെ. ഡി. പ്രസേനൻ:

ഡോ. കെ. ടി. ജലീൽ:

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്:

ശ്രീമതി ഒ. എസ്. അംബിക: താഴെക്കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് കായികവും വഖഹും ഹജ്ജ് തീർത്ഥാടനവും വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ?

(എ) സംസ്ഥാനത്ത് കായികക്ഷമതയുള്ള ജനതയെ വാർത്തെടുക്കുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ കമ്മ്യൂണിറ്റി സ്പോർട്സ് എന്ന ആശയത്തിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി കായിക മേഖലയുടെ സമഗ്ര പുരോഗതിക്കായി എന്തെല്ലാം പദ്ധതികളാണ് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്;

(ബി) ലോകനിലവാരത്തിലെത്താൻ സാധ്യതയുള്ള കുട്ടികളെ ചെറുപ്രായത്തിൽത്തന്നെ കണ്ടെത്തി അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലെത്തിക്കാൻ പ്രത്യേകം പരിപാടി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) കൂടുതൽ സ്പോർട്സ് സ്കൂളുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനും നിലവിലുള്ളവയെ അന്താരാഷ്ട്ര നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?